

## **Samenvatting ingebrachte opmerkingen op het ontwerpplan herinrichting openbare ruimte**

Wij vroegen bezoekers tijdens de inloopavond het volgende:

- Wat vindt u positief aan het ontwerp?
- Wat vindt u negatief/voor verbetering vatbaar?
- Heeft u ideeën om het ontwerp te verbeteren?
- Wanneer bent u blij?

Degenen die tijdens de inloopavond of daarna opmerkingen hebben gemaakt over het ontwerp ontvingen per e-mail onze reactie daarop. Hieronder treft u een samenvatting van de onderwerpen die door meerdere mensen zijn genoemd en onze reactie.

### **Positief aan het ontwerp**

Wij ontvingen vooral positieve reacties op het feit dat er veel groen is voorzien in het ontwerp. Daarnaast waren er veel mensen positief over het feit dat gemotoriseerd verkeer zal afnemen, door de autoluwe inrichting.

### **Negatief aan het ontwerp**

Wij ontvingen ook negatieve reacties waarvan de meeste gingen over:

- De bereikbaarheid van de Blokken met gemotoriseerd verkeer;
- Niet voor de deur kunnen parkeren aan met name de Blokken;
- Niet voor de deur kunnen laden en lossen aan de Blokken;
- Het aantal parkeerplaatsen in het gebied neemt af;
- De route van de Herengracht richting Stadhuisplein voor doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten.

De ingebrachte opmerkingen over de bereikbaarheid van de Blokken en de mogelijkheid daar te laden en lossen zijn voor ons aanleiding om het ontwerp aan te passen. Hoe we dat gaan doen is nog een punt van overleg. Zodra hierover meer bekend is, plaatsen we hierover meer informatie.

Ten aanzien van het niet meer voor de deur kunnen parkeren aan de Blokken en afsluiten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer merken wij op dat parkeren voor de deur ook kan in de tegenovergelegen parkeergarage Oostkolk. Doorgaand verkeer willen wij ontmoedigen, maar doordat wij de mogelijkheid van laden en lossen nu alsnog onderzoeken, zal ook moeten worden onderzocht met welke maatregelen wij dit kunnen doen.

Het aantal bovengrondse parkeerplaatsen in het gebied neemt inderdaad af, maar daar staat tegenover dat in alle ondergrondse parkeervoorzieningen gedurende de eerste twee uur gratis kan worden geparkeerd en bewoners die beschikken over een bovengrondse parkeervergunning tegen een gereduceerd tarief kunnen huren.

### **Ideeën om het ontwerp te verbeteren**

We kregen ook een aantal ideeën zoals een andere verkeerscirculatie, toegankelijkheid voor gehandicapten, mogelijkheden voor het toevoegen van kunst en (speel)objecten in het gebied.

Binnen het centrumgebied is doorgaand verkeer onwenselijk, en wij zetten in op een autoluwe centrum. De verkeersafwikkeling willen wij zoveel als mogelijk laten plaatsvinden via de ontsluitingswegen (Scheldeboulevard/Binnenvaartweg/Verlengde van Steenbergelaan).

Bij de herinrichting houden wij rekening met toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid voor gehandicapten. Wij kijken ook of we bij de definitieve inrichting van het gebied rekening kunnen houden met suggesties die zijn meegegeven. De mogelijkheden om kunst toe te

voegen in het gebied zijn zeker aanwezig. De exacte plaats en vormgeving zal afhankelijk van de kunst zelf individueel worden bepaald zodra zich dat aandient.

### **Waar worden mensen blij van?**

Waarvan iemand blij wordt is van persoon tot persoon verschillend. Zo gaf men aan blij te worden als het plan echt uitgevoerd zou worden zoals op het ontwerp aangegeven, wanneer laden en lossen mogelijk zou blijven, als men er zich op het gemak voelt in het groen.

Wij doen ons best om bij de herinrichting zoveel als mogelijk rekening te houden met ieders wensen, waarbij wij ook realistisch moeten zijn. We zijn ons ervan bewust dat we niet iedereen die opmerkingen heeft ingebracht tegemoet kunnen komen.